

TANSPORTES MÁS EFICIENTES: Reducción del coste de transporte mediante la optimización del espacio de carga

Autor: Francesc Vila

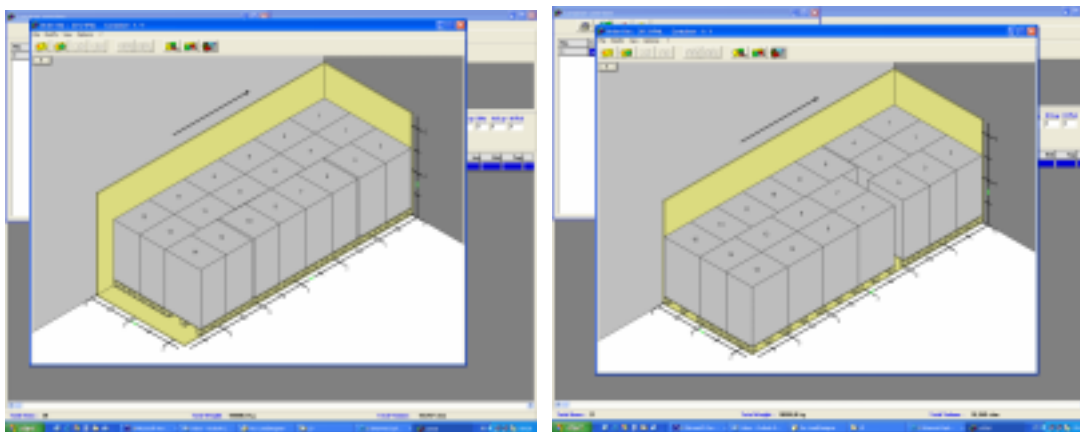
Act: 15/06/2003

TANSPORTES MÁS EFICIENTES: Reducción del coste de transporte mediante la optimización del espacio de carga

¿Se imaginan ahorrar un 5% en costes de transporte tan sólo organizando mejor el espacio de carga?

Conseguir estos ahorros es posible siempre que estemos abiertos a cuestionarnos nuestras propias ideas preconcebidas.

Sirva de ejemplo el caso real de una empresa que venía cargando en un container de 20', en su base, 20 palets de 670X910 con una distribución que parecería a primera vista óptima (ver cuadro 1), hasta que comprobaron que, mediante una distribución algo diferente a la que tenía preconcebida (ver cuadro 2), cabían 21 palets de ese tipo. Poder cargar ese palet de más supone un ahorro en costes de transporte de un 4,76% y la solución la proporcionó un programa informático que optimiza el espacio de carga.

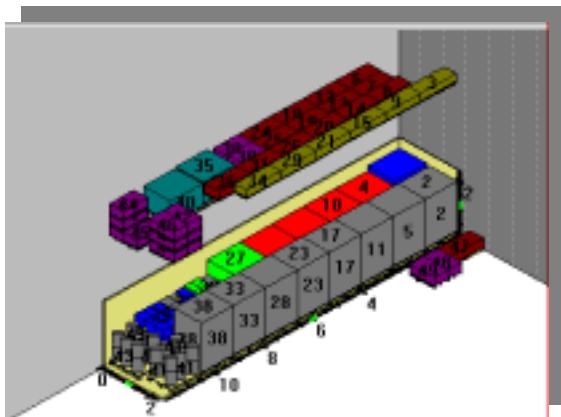


El mercado cuenta, desde hace poco, con potentes herramientas logísticas que, mediante procesos informáticos soportados por procesamiento electrónico de datos, consiguen transportes más eficientes.

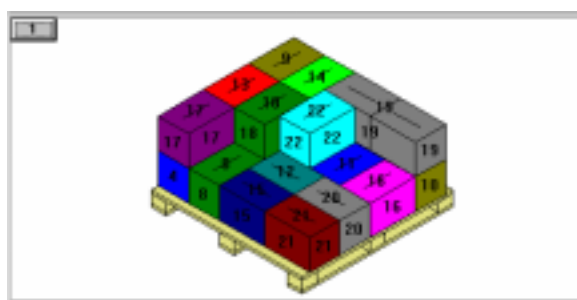
Estos programas informáticos consiguen optimizar el espacio de carga teniendo en cuenta restricciones como:

- Secuencia de carga y descarga

- Superposiciones permitidas
- Orientaciones de los elementos a cargar (largo / ancho)
- Restricciones de productos peligrosos (carga conjunta o separada)
- Palatización
- Centro de gravedad y optimización del peso en los ejes
- Compactación vertical y horizontal de la carga
- Seguridad de carga



Estos softwares de optimización del espacio de carga dan respuesta tanto a elementos cuadrados como cilíndricos y no sólo son aplicables a todo tipo de vehículos o contenedores (trailer, camión remolque, góndolas, contenedor de carga aérea) sino que también sirven para optimizar el contenido de los propios palets.

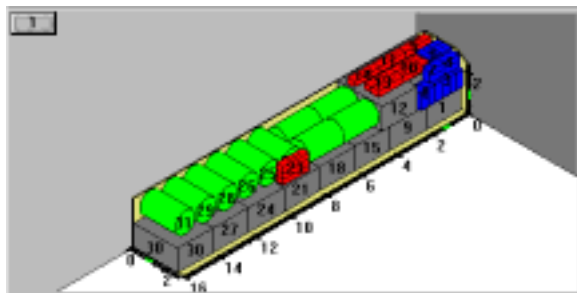


La utilización de este tipo de softwares comporta, entre otros, los siguientes beneficios:

- Reducción de los costes de transporte
- Preparación inteligente del trabajo (el software proporciona instrucciones detalladas)
- Utilización óptima del espacio

- Documentación de las cargas
- Mayor rapidez en las operaciones de carga

Las nuevas tecnologías siguen aportando eficiencia en el transporte y, por tanto, mayor competitividad a quienes aprovechan dichas ventajas. La industria del papel, la industria química y la industria del automóvil son tres de los sectores que ya han empezado a sacar un gran provecho de las ventajas de estas nuevas aplicaciones informáticas.



Compruebe usted mismo las ventajas que le pueden ofrecer las nuevas tecnologías. Y, recuerde, incluso vale la pena revisar aquellas operaciones de carga más comunes que, a priori, pueden parecer ya optimizadas.

Francesc Vila
Gerente de MERCATRANS.COM
Mercado de Transporte Internacional de Mercancías
info@mercatrans.com

mercatrans.com
Mercado de Transporte Internacional de Mercancías